

PROTOKÓŁ NR				20/M/2024.1		Załącznik Nr 2a do Zarządzenia Nr 7/2018 Dyrektora ZDW w Krakowie z dnia 14 maja 2018 r.	
Z OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ OBIEKTU MOSTOWEGO - PRZEGLĄD PODSTAWOWY - awaryjnie po zdarzeniu drogowym							
1	Numer ewidencyjny (JNI):	07240004	7	Rodzaj obiektu:	most		
2	Nr drogi:	975	8	Najbliższa miejscowość:	Biskupice Radłowskie		
3	Kilometraż referencyjny:	odc. 050 km 1+494	9	Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Dunajec		
4	Kilometraż globalny:	11+603	10	Długość obiektu [m]:	322,0		
5	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton sprężony	11	Skrajnia pionowa pod obiektem [m]:			
6	Nośność [T]:	30	12	Skrajnia pozioma pod obiektem [m]:			
STAN TECHNICZNY OBIEKTU					Ekspertyza		
Lp.	Element	Opis uszkodzeń		Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy	NT,WT,PT, NK, WK, PK, LK		3	nie		
2	Dojazdy	NA, RA, DA, PA, UA		2	nie		
3	Nawierzchnia jezdni	NA, RA, DA, PA, UA		2	nie		
4	Chodniki, bezpieczniki	NM, RM, UM, KB, UB		2	nie		
5	Balustrady, bariery ochronne	NS, AS, KS, DS., US, LS		1	tak	1	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB, OB, KB, RB,UB		2	tak	A	
7	Urządzenia odwadniające	NS, WS, KS, DA, NK, WK		3	nie		
8	Izolacja pomostu	CA		0	nie		
9	Konstrukcja pomostu	NB, OB, CB, KB, RB, UB, KZ		3	nie		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB, OB., KB, RB,		3	nie		
11	Łożyska	NS, AS, KS		3	nie		
12	Urządzenia dylatacyjne	DS.,US, NG, CG, RA, DA, UA		2	tak	1	
13	Przyczółki	NB, OB., KB, RB, UB, KZ		2	tak	1	
14	Filary	NB, OB., KB, RB, UB, KZ		2	tak	1	
15	Przestrzeń podmostowa	NT, WT, PT		3	nie		
16	Przeguby			-	-		
17	Konstrukcje oporowe			-	-		
18	Ekrany akustyczne			-	-		
19	Urządzenia obce	NS, KS, LS		4	nie		
20	Inne			-	-		
Ocena średnia obiektu:				2,31			
Ocena całego obiektu:				2,00			

<b>Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego:</b>			
Zniszczenie barier i balustrad na skutek zdarzenia drogowego. Zaleca się wyłączenie z ruchu pieszych chodnika od strony górnej wody.			
<b>Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną:</b>			
Uszkodzenia ujawnione podczas przeglądu nie zagrażają katastrofą budowlaną lecz znacznie wpływają na obniżenie trwałości oraz pierwotnej nośności obiektu.			
<b>Użytkowanie obiektu:</b>			
Na dotychczasowych warunkach:	Tak. Obiekt nadaje się do dalszego użytkowania.		
Wprowadzenie ograniczeń:	Nie		
<b>Uwagi i Zalecenia:</b>			
Na skutek zdarzenia drogowego z dnia 13.11.2024 zostały uszkodzone bariery i balustrady mostowe. Uszkodzeniu uległo 9 prowadnic 4m w czterech miejscach obiektu od strony górnej wody oraz stopy balustrad, belki podporęczowe w miejscu połączenia z balustradą oraz same balustrady. Uszkodzenia belek podporęczowych uniemożliwiają zamocowanie balustrad. Zaleca się przeprowadzenie dodatkowej ekspertyzy stanu belek podporęczowych, barier i balustrad w celu sprawdzenia możliwości zamocowania barier mostowych.			
<b>Wykonanie zaleceń z poprzedniego przeglądu :</b>			
<b>Wykonawca przeglądu:</b>			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis <b>mgr inż. Klaudia Nosal-Sadowska</b> Upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr ewid. MAP/0208/OWOM/10	Data przeprowadzenia przeglądu
<b>mgr inż. Klaudia Nosal-Sadowska</b>	<b>MAP/0208/OWOM/10</b>		<b>13.11.2024</b>
<b>Kierownik Rejonu Dróg:</b>			
Data:		Pieczęć i podpis	

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli określonych w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.03.10 z późn. zm.).

## Dokumentacja fotograficzna





